

**DATI TECNICI  
EVO 2T 125cc****CICLISTICA**

Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	54,0 mm
Corsa	54,5 mm
Cilindrata totale	124,8cc
Rapporto di compressione	15.9:1
Accensione	elettronica Hldria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 % )
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,6
Emissioni Co2 [g/km]	60

**DATI TECNICI  
EVO 2T 250cc****CICLISTICA**

Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	72,5 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	249,7cc
Rapporto di compressione	9.00:1
Accensione	elettronica Hldria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 % )
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,9
Emissioni Co2 [g/km]	68

**DATI TECNICI  
EVO 2T 300cc****CICLISTICA**

Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	79,0 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	296,5cc
Rapporto di compressione	10,6:1
Accensione	elettronica Hidria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 % )
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,8
Emissioni Co2 [g/km]	66

**DATI TECNICI**  
**EVO 2T 300cc SS**

**CICLISTICA**

Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	79,0 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	296,5cc
Rapporto di compressione	9,6:1
Accensione	elettronica Hidria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 % )
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,8
Emissioni Co2 [g/km]	66

**DATI TECNICI  
EVO 4T 300cc****CICLISTICA**

Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2,8 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio	84 mm
Corsa	53,6 mm
Cilindrata totale	297,3 cc
Rapporto di compressione	9,7:1
Accensione	elettronica
Candela	NGK MR7BI-8
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Mikuni
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 15W/50 (900cc)
Consumo l/100 km	3,3
Emissioni Co2 [g/km]	77

## DATI TECNICI EVO 80 Junior

### CICLISTICA

Telaio	Acciaio
Interasse	1210 mm
Lunghezza massima	1850 mm
Larghezza massima	720 mm
Altezza massima da terra	1070 mm
Altezza sella	620 mm
Luce terra	300 mm
Altezza pedane poggipiedi	330 mm
Capacità serbatoio	2,5 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø33 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla
Corsa ammortizzatore	34 mm
Escursione ruota anteriore	160 mm
Escursione ruota posteriore	146 mm
Freno anteriore	disco inox ø175 mm n.2 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco inox ø150 mm n.2 pistoncini contrapposti
Cerchio anteriore	19 x 1,4 - 36 fori
Cerchio posteriore	17 x 1,6 - 36 fori
Copertura anteriore	2,50 - 19
Copertura posteriore	3,50 - 17

### MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	48 mm
Corsa	44 mm
Cilindrata totale	79,6 cc
Rapporto di compressione	14,7 : 1
Accensione	Hidria
Candela	Champion RN3C
Lubrificazione	miselazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBG 21
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/77
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/54
Olio motore	SAE 20W/30 (300cc)

## DATI TECNICI EVO 80 Senior

### CICLISTICA

Telaio	Acciaio
Interasse	1230 mm
Lunghezza massima	1925 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1127 mm
Altezza sella	678 mm
Luce terra	325 mm
Altezza pedane poggipiedi	375 mm
Capacità serbatoio	2,5 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione
Corsa ammortizzatore	41 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	150 mm
Freno anteriore	disco inox ø185 mm n.2 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco inox ø150 mm n.2 pistoncini contrapposti
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4,00 - 18

### MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	48 mm
Corsa	44 mm
Cilindrata totale	79,6cc
Rapporto di compressione	14,7 : 1
Accensione	Hidria
Candela	Champion RN3C
Lubrificazione	miselazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBG 21
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/77
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/60
Olio motore	SAE 20W/30 (300cc)